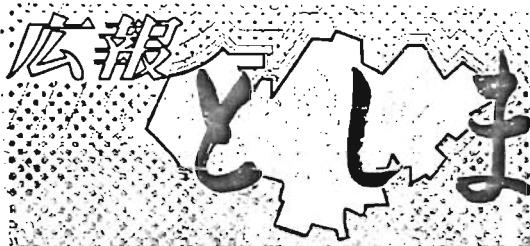


ズバリお聞かせください
981-1133

この電話は（夜間でも利用できます）。区政に対する意見・要望・苦情をお聞かせください。



発行 東京都豊島区役所 豊島区東池袋 1-18-1 ☎ (981) 1111 〒170 編集 総務部広報課

公害特集号

自然をとりもどすために

一酸化炭素濃度の前年度比

測定箇所	(単位 ppm)			
	昭和45年 度第1回 (6月)	昭和45年 度第2回 (11月)	昭和46年 度第1回 (6月)	
南池袋1丁目交差点	最高値 最低値 平均値	14.0 7.5 10.0	15.0 3.0 8.6	15.5 5.5 9.2
千登世橋交差点	最高値 最低値 平均値	22.0 4.0 13.6	16.0 2.0 6.5	12.5 4.5 7.7
上池袋交差点	最高値 最低値 平均値	5.0 0.2 2.0	11.0 1.0 3.4	9.0 1.0 5.2
大塚駅南口前交差点	最高値 最低値 平均値	8.0 2.0 5.4	12.5 0.5 5.9	19.5 2.5 7.0
新井中塚交差点	最高値 最低値 平均値	16.0 6.0 9.6	9.0 4.0 6.2	20.2 5.0 10.3
巣鴨駅北口前	最高値 最低値 平均値	— — —	— — —	13.5 4.0 8.2
川越街道・平和通り交差点	最高値 最低値 平均値	11.0 3.5 5.7	17.0 6.0 10.9	14.0 3.0 7.7
豊町バス通り・山手通り交差点	最高値 最低値 平均値	9.5 4.0 7.6	18.0 3.0 9.2	12.0 2.0 5.6
豊町バス通り・千川通り交差点	最高値 最低値 平均値	9.0 3.0 5.8	27.5 3.0 8.2	16.2 2.2 8.7
南長崎二丁目二又交差点	最高値 最低値 平均値	— — —	10.5 4.0 7.4	18.2 4.5 9.6

<一酸化炭素濃度の環境基準>

- (1) 連続する8時間における1時間値の平均は20ppm以下であること。
- (2) 連続する24時間における1時間値の平均は10ppm以下であること。

★大気汚染

東京の大気汚染は工場、ビルの事務場や自動車などの発生源から排出される汚染物質と、気象条件がからみあってひき起きています。

東京の空をよこしている汚染物質は、亜硫酸ガス、降下ばいじん、浮遊ふんじん、一酸化炭素、オキシダントなどで、これらが単独で、あるいは相互に複雑に作用して、現在の大気汚染を形成しています。

公害の現状

このうち自動車から、排出されるガスには一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物、鉛化合物が含まれています。

都内の自動車台数は、昭和35年の六十万台から昭和45年には二百万台に急増し、さらに昭和60年には四百万台に達するといわれ、これらがまきちらず排出されています。

ガスによる汚染は、道路環境の不衛とあいまって、深刻な問題となっています。

区内の主要交差点における濃度は別表のとおりですが、今回の測定で平均値が最も高いところもありますが、自動車排出の環境一酸化炭素濃度は交通量、気象条件および道路構造などを大きく影響されるので後も測定を重ねてゆく必要があります。

騒音

つぎに私たちの身近な生活環境の中で騒音の影響はどうなっているのでしょうか。区の地域は、建築基準法に基づく居住専用地区、住居地域、商業地域、港工商業地域とに分けられています。

11月の調査では、住居専用地区(西池袋四丁目、目白四丁目、高田二丁目、高田三丁目、高松準工業地帯(池袋本町三丁目一丁目)の平均は55ボンで規制基準45ボンを若干上まわる主要道路から約50メートル離れたところの平均レベルは43ボンと規制基準値以下となっています。

一方、ビル、地下鉄などの大型化が進められています。この工事を遂行するためにも、機械化と使用機械の大型化が進められています。これによって発生する騒音、振動は非常に高く、しかも建設工事の71%が開放的で不快指数の高い夏に行なわれ、また土木工事で四分の三、建設工事の半数が道路使用の関係上、休息。

工事の71%が開放的で不快指数の高い夏に行なわれ、また土木工事で四分の三、建設工事の半数が道路使用の関係上、休息。

しかし主要道路が接近しているなどの影響で春時高いレベルで

いる

音

音の種類は工場騒音、自動車交通騒音、建設工事騒音、深夜騒音、その他に分類されています。苦情の件数から見ても工場騒音として、工場騒音と交通騒音の合成が考えられていましたが、この測定結果からも測定を重ねてゆく必要があります。

工場自体から発生する作業音の影響はほとんど見られません

でした。

騒音の種類は工場騒音、自動車交通騒音、建設工事騒音、深夜騒音、その他に分類されています。苦情の件数から見ても工場騒音として、工場騒音と交通騒音の合成が考えられていましたが、この測定結果からも測定を重ねてゆく必要があります。

<p

苦情・陳情は1.5倍に

公害問題に関する苦情・陳情は、公害に対する認識が高まるにつれてますます多くなって来る傾向にあります。昭和45年度（45年4月1日から46年3月31日）に区民のみなさんから寄せられた苦情・陳情は、44年度の件数二百九十九件の一・五倍の三百四十五件にのぼっています。

その中味をのぞいてみますと
月別では…8月がトップで四十
九件、統て6月の四十件、
5月の三十九件、9月の三十
五件、7月の三十三件とな
ります。そして最も少ないの
は11月の十四件です。

ト、工場に係わる苦情・陳情
百六十二件のうち百十件が居
住地域内であって67・9ペー
セントをしめています。

苦情・陳情の発生原因では、主に、思想、政治、社会的問題等によるものである。

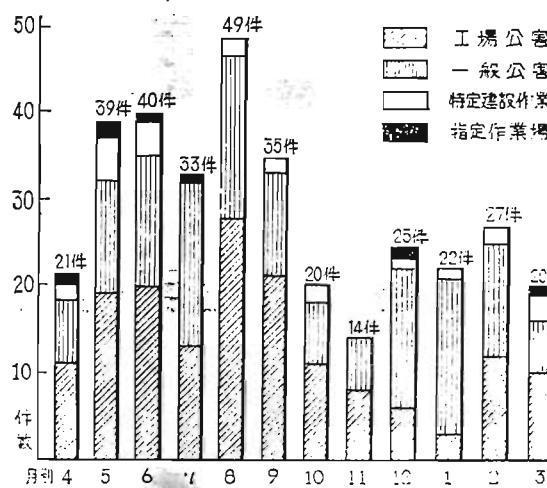
者、既存の新規事業の四つの現象で90・7パーセントをしめ、中でも騒音は百七十分と総件数の約50パーセントをしめているのが注目されます。

用途地域別の集計結果は、居住地域内で発生したもののが二百二十一件で、64・1パーセンの煙りとりが附近一帯にたたら早朝一二丁目に住いの〇三から「祠からたき火をし、そんから



昭和45年度(45.4~46.3)

月別、公審種別件数図表



この声をお聞せください
移動区民相談を開きま

ひにう	じかん	とこら
7月14日 (水)	午後1時30分	千早岡館 豊島区千早町三丁目32番地 (955) 8361
7月16日 (金)	午後1時30分	体育館 豊島区要町三丁目36番地 (973) 1701
7月19日 (月)	午後4時	第9出張所 豊島区要町三丁目42番地 (956) 8187

会員用語の豆稿

一酸化炭素(CO) 燃料の不完全燃焼などで危険となる無色無味の死氣。血液中のヘモグロビンと結合して酸素欠乏症を起こす。

千川二丁目にお住いのAさん
から「朝から夕方までブレスの
騒音・振動に悩まされて、いる」
との苦情が持ち込まれました。
（処理）公設課係員が発生源の
責任者に面接し、苦情者側の窓
は開放しないこと。厚物は外
注に出すこと。プレスが苦情
者側の窓附近に設置してある

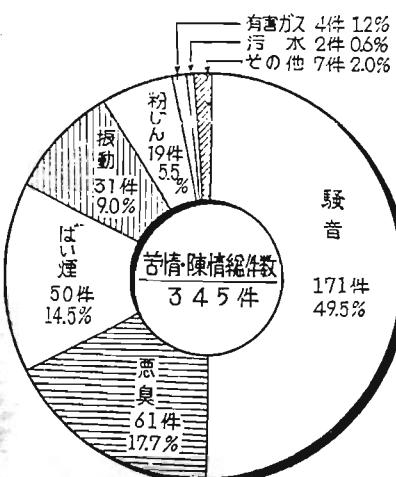
振基盤を設けることなどを考
慮しました。

【実例その2】
生源に行き、関係者に
「これまで、非常に困っていました
「」なんとかして欲しい
との苦情がありました。
【処理】公害課係員が発
火するよう指導しました。
した。以後ことなきを
えて い ま す。

地城別		住居専用地区	住居地域	商業地域	準工業地域	計
公害種別						
免 生 源 別	工 場	7	110	12	33	162
	指定作業所	1	4	2	1	8
	特定建設作業	1	7	12	4	24
	一般	6	100	41	4	151
計		15	221	67	42	345

昭和45年度(45.4~46.3)

公害現象別図表



と
公害
事業活動や人の活動による
自然や生活環境の汚染される事
と。大気の汚染、水の汚濁、騒
音、振動、悪臭などのため、人の
生命、健康がそこなわれ、快適な
生活が阻害されるなど。
環境基準「(シ)まで清浄にして
おき、これ以上の汚染は許さな
い」という目安。日本では、「これ
まで硫黄酸化物・一酸化炭素・水
質・騒音について決められてい
る。
逆転層 通常大気の温度は、地面
に近いほど高く、上空にいくほど
低くなる。これが逆に地面の温度
より上空に高い温度の層ができた
る。

卷之三

