

昭和51年2月10日発行

## = 生鮮食品の = (安売りデー)

每月第3週木·金·土

# とひま

発行 東京都豊島区 豊島区東池袋 1-18-1 電 [981] 1111-170 編集 企画部広報課

# 親と子と先生の

## 心のふれ合いの中で

—それぞれの障害に—

## 適応した教育を

生まれかわつたら

(多動性)、完全に黙って心を騒がせている子など、性格(心)に

て、現在63名の3年と6年の小学生が、楽しく生活をしています。

・設置校は、西蔵羽小、大塙小、油袋第三小、長崎小、要町小、坂中、西東明中、真和中、千川の9校で、どこも一級校あたり定数は、13名以下で行きといふ教育をと努めています。

指導をしていきます。  
・ 調査校は雑司谷小学校です。  
☆せんそく、太りすぎ(肥満)病  
気にかかるやすい(過敏)の子  
には養護学園を

教養講座のお知らせ  
テーマ…「スポーツを見るアングル  
～心理と社会風俗」  
日時…2月20日(金) 午後6時  
会場…豊島区民センター4階  
第3・4・5会議室  
講師…明治大学一翁木武樹教授  
対象…区内に住むたばは在勤者  
定員及び受講料…15名 無料  
申込受付…2月10日から社会教育課  
育課事務係で先着順に受付致し  
ます。なお、電話(内線3446)  
(5)受付も致します。

この「きせとめ展」は、図画・工作の作品の他に、合唱曲・リズム朗説曲も行われ、ともに学んできました3月に卒業する6年生への送別もかねています。

足をとめて…

生懸命に歌い、喜びに輝いた目が

の接点でもあり、涙と喜びの足  
跡であります。

## ～こんなに元気に山登り～ (竹岡養護学園にて)

わかれています。  
そのうえ、学校の心身障害者に対する  
や、養護学校に学ぶ子どもは、  
30%になります。70%の人の  
部分はいわゆる普通学級で教育  
受けているわけです。

生まれかわつたら 小学校 五年 生まれかわることができるたら  
一番にじょうぶな体をもとつ  
土をふみしめて  
走ろう走ろう  
ぼくのすきな虫あつめを  
たくさんしよう  
そうぐなんかつけなくてもいいのだ  
ヘルメットもいらないのだ  
全國に、心身になんらかの障害  
ある、こどもいるところ

部省では、入学希望者全員を学校教育で受け入れる方針を打ち出し、都は昭和49年度から実施し、国は54年度から全国的に義務教育化の実現を図ろうとしています。日本の義務教育就学率は99.8%で、世界第一位といわれていますが、この心身障害児が全員教育を受けける時（54年度）こそ、就学率は100%になるわけです。

・設置校は稚子谷小学校です。気に入かりやすい(医師)の子には養護学園を体の弱い子には、ぜひよい自然環境の中で健康に育つていただきたいという願いで、房総半島の竹岡に国立竹岡養護学校を建設して、現在63名の3年～6年の小学生が、楽しく生活をしています。鉄筋3階建の校舎と付宿舎が完備し、先生、看護婦、保母、栄養士その他の職員が協力して世話をすると同時に、区内の学校と同じ時間割で勉強をしていますから、学力の低下は心配無用です。偏食もなおり、風邪もひかなくなってきたと喜んでいます。

・竹岡養護学校は、千早小学校に所轄しています。

☆その他の障害の人に<sup>は</sup>は都立養護学校を盲学校、ろう学校、肢体不自由や強度の精神障害の子には、都立養護学校があり、そこで教育を受けるようになっています。

◆心身障害児の傾向

最近、障害児の種類が増える傾向にあります。その理由として、医学の進歩により診断が精密になったことや、早期発見が可能になったことなどが考えられます。また、未熟児の増加や新しい薬物公害などもその理由になるかも知れません。どの子にもよい子に育つてほしいと願うのは、親の眞の愛情です。

◆早期発見・早期治療で子どもの異常に気づくのが早い、おそいかで、治るまでの期間がずい分違います。3歳児健診、就学時健診はその点で重要です。それ以外の時期でも、異常に気づいたら早く手当てをすることです。

・幼稚児童・生徒等についての教育の問題については、区教育相談室で専門家が相談を受けております。気軽に電話をください。

第331号  
自動車から吐き出された排出ガスの調査結果をグラフにしたものです。



## 排出ガスの――

成分は多種類  
自動車が吐き出す排出ガスには非常に多くの成分が含まれています。その中に人体に有害な成分として、一酸化炭素(CO)、窒素酸化物(NOx)、いおう酸化物(SOx)、炭化水素(HC)などが多く知られています。

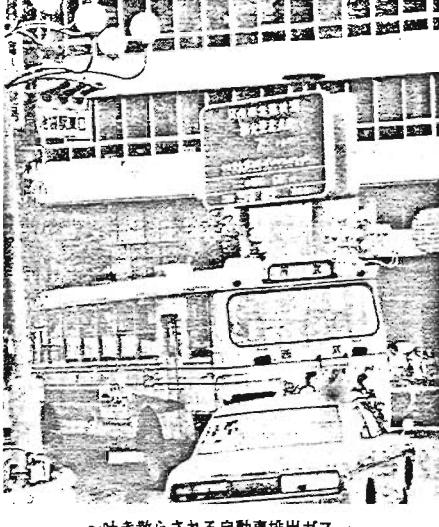
この他に燃料に混入されている添加剤と、その燃焼ガス、および微量ながら多種の有機ガスがあります。また重金属性、およびブレーキ、クラッチが消耗して飛散するアスベスト(石棉)粉じん等も排出されます。自動車排出ガスとは、これら多種成分の混合ガスなのです。

自動車排出ガス調査では、これらの成分全部を測定することは困難ですので、一般に一酸化炭素を代表として測定しています。図1は、昨年9月に豊島区が調査した要町バス通り・千川通り交差点で、過去4年間にわたり、測定した

## 鉛の量は――減ったが…

今回はCO濃度、SO<sub>2</sub>濃度、浮遊粒子状物質を48時間連続して測定しました。この図を見ますとグラフの形が三成分とも良く似ています。また交通量の多い時間帯に、それぞれの成分の濃度が高くなっていることがわかります。

自動車の燃料には、エンジン性能を高めるために、燃焼類の添加剤が添加されています。この添加剤の成分は、石油会社によって異なり、不明なものもあります。添加剤として良く知られているものに鉛化合物があります。この鉛化合物の添加剤は、現在ハイオク(高鉛)ガソリンには添加されなくなっていますが、昨年の2月よりレギュラーガソリンには添加されなくなっています。図2は、豊島区



～吐き散らされる自動車排出ガス～

人間の文明社会は、自動車の発明と進歩により、急速に高度化したと言われています。しかし同時に、大都会の空気は、吐き散らされた排出ガスによって汚染されています。また排出ガスによって呼吸器系の障害を起こしたり、発病はしなくとも軽い自覚症状を訴える人々の数が増えたことも事実です。

今回の公害レポートでは、最近の自動車排出ガス調査結果とともに、自動車排出ガスによる影響を調べました。

## 公害レポート

人は、余々に大気中で排放され、薄められます。しかし排放は、天候の影響の他に、道路幅員と交通量および混雑状態で強く影響されます。

たとえば道路幅員が広い場合でも、交通量が多過ぎると、多量の排出ガスが排出され、太敵がされにくくなります。また交通量が少なくても、道路幅員が狭い場合には、排出ガスが道路面と両端の建物の間に閉じ込められ、拡散されにくになります。

なお、排出ガス中のCO濃度の割合が高くなるのは、アイドリング(エンジンをかけたまま、停車している状態)時と減速時です。また、炭化水素は減速時に多量に排出されます。

豊島区の調査では、交通渋滞が著しい三交差点において、高い汚染が記録されています。この理由は、道路幅員に比べ、交通量が多くて交通渋滞に絶え間がないこと、さらには渋滞によるアイドリング、発進、減速、停止の繰り返しによる吐き出された高濃度の排出ガスが、道路と建築物の間にほとんど吐き出されないことがあります。

おもな犯人は、自動車排出ガスであると言われています。

図2によれば、大気中の鉛濃度

も減少傾向にあります。それで

も排出ガスという混合ガス全体の中では、ほんの一部分が減少した

のです。

自動車から吐き出された排出ガス

は、徐々に大気中で拡散され、薄められます。しかし排放は、天候の影響の他に、道路幅員と交通量および混雑状態で強く影響されます。

たとえば道路幅員が広い場合でも、交通量が多過ぎると、多量の排出ガスが排出され、太敵がされにくくなります。また交通量が少なくても、道路幅員が狭い場合には、排出ガスが道路面と両端の建物の間に閉じ込められ、拡散されにくになります。

なお、排出ガス中のCO濃度の割合が高くなるのは、アイドリング(エンジンをかけたまま、停車している状態)時と減速時です。また、炭化水素は減速時に多量に排出されます。

豊島区の調査では、交通渋滞が著しい三交差点において、高い汚染が記録されています。この理由は、道路幅員に比べ、交通量が多

くて交通渋滞に絶え間がないこと、さらには渋滞によるアイドリング、発進、減速、停止の繰り返しによる吐き出された高濃度の排出ガスが、道路と建築物の間にほとんど吐き出されないことがあります。

おもな犯人は、自動車排出ガス

であると言われています。

図2によれば、大気中の鉛濃度

も減少傾向にあります。それで

も排出ガスという混合ガス全体の中では、ほんの一部分が減少した

のです。

自動車から吐き出された排出ガス

は、徐々に大気中で拡散され、薄められます。しかし排放は、天候の影響の他に、道路幅員と交通量および混雑状態で強く影響されます。

たとえば道路幅員が広い場合でも、交通量が多過ぎると、多量の排出ガスが排出され、太敵がされにくくなります。また交通量が少

なくとも、道路幅員が狭い場合には、排出ガスが道路面と両端の建

物の間に閉じ込められ、拡散されにくになります。

なお、排出ガス中のCO濃度の割

合が高くなるのは、アイドリング(エンジンをかけたまま、停車している状態)時と減速時です。また、炭化水素は減速時に多量に排

出されます。

豊島区の調査では、交通渋滞が著しい三交差点において、高い汚染が記録されています。この理由は、道路幅員に比べ、交通量が多

くて交通渋滞に絶え間がないこと、さらには渋滞によるアイドリング、発進、減速、停止の繰り返しによる吐き出された高濃度の排出ガスが、道路と建築物の間にほとんど吐き出されないことがあります。

おもな犯人は、自動車排出ガス

であると言われています。

図2によれば、大気中の鉛濃度

も減少傾向にあります。それで

も排出ガスという混合ガス全体の中では、ほんの一部分が減少した

のです。

自動車から吐き出された排出ガス

は、徐々に大気中で拡散され、薄められます。しかし排放は、天候の影響の他に、道路幅員と交通量および混雑状態で強く影響されます。

たとえば道路幅員が広い場合でも、交通量が多過ぎると、多量の排出ガスが排出され、太敵がされにくくなります。また交通量が少

なくとも、道路幅員が狭い場合には、排出ガスが道路面と両端の建

物の間に閉じ込められ、拡散されにくになります。

なお、排出ガス中のCO濃度の割

合が高くなるのは、アイドリング(エンジンをかけたまま、停車している状態)時と減速時です。また、炭化水素は減速時に多量に排

出されます。

豊島区の調査では、交通渋滞が著しい三交差点において、高い汚染が記録されています。この理由は、道路幅員に比べ、交通量が多

くて交通渋滞に絶え間がないこと、さらには渋滞によるアイドリング、発進、減速、停止の繰り返しによる吐き出された高濃度の排出ガスが、道路と建築物の間にほとんど吐き出されないことがあります。

おもな犯人は、自動車排出ガス

であると言われています。

図2によれば、大気中の鉛濃度

も減少傾向にあります。それで

も排出ガスという混合ガス全体の中では、ほんの一部分が減少した

のです。

自動車から吐き出された排出ガス

は、徐々に大気中で拡散され、薄められます。しかし排放は、天候の影響の他に、道路幅員と交通量および混雑状態で強く影響されます。

たとえば道路幅員が広い場合でも、交通量が多過ぎると、多量の排出ガスが排出され、太敵がされにくくなります。また交通量が少

なくとも、道路幅員が狭い場合には、排出ガスが道路面と両端の建

物の間に閉じ込められ、拡散されにくになります。

なお、排出ガス中のCO濃度の割

合が高くなるのは、アイドリング(エンジンをかけたまま、停車している状態)時と減速時です。また、炭化水素は減速時に多量に排

出されます。

豊島区の調査では、交通渋滞が著しい三交差点において、高い汚染が記録されています。この理由は、道路幅員に比べ、交通量が多

くて交通渋滞に絶え間がないこと、さらには渋滞によるアイドリング、発進、減速、停止の繰り返しによる吐き出された高濃度の排出ガスが、道路と建築物の間にほとんど吐き出されないことがあります。

おもな犯人は、自動車排出ガス

であると言われています。

図2によれば、大気中の鉛濃度

も減少傾向にあります。それで

も排出ガスという混合ガス全体の中では、ほんの一部分が減少した

のです。

自動車から吐き出された排出ガス

は、徐々に大気中で拡散され、薄められます。しかし排放は、天候の影響の他に、道路幅員と交通量および混雑状態で強く影響されます。

たとえば道路幅員が広い場合でも、交通量が多過ぎると、多量の排出ガスが排出され、太敵がされにくくなります。また交通量が少

なくとも、道路幅員が狭い場合には、排出ガスが道路面と両端の建

物の間に閉じ込められ、拡散されにくになります。

なお、排出ガス中のCO濃度の割

合が高くなるのは、アイドリング(エンジンをかけたまま、停車している状態)時と減速時です。また、炭化水素は減速時に多量に排

出されます。

豊島区の調査では、交通渋滞が著しい三交差点において、高い汚染が記録されています。この理由は、道路幅員に比べ、交通量が多

くて交通渋滞に絶え間がないこと、さらには渋滞によるアイドリング、発進、減速、停止の繰り返しによる吐き出された高濃度の排出ガスが、道路と建築物の間にほとんど吐き出されないことがあります。

おもな犯人は、自動車排出ガス

であると言われています。

図2によれば、大気中の鉛濃度

も減少傾向にあります。それで

も排出ガスという混合ガス全体の中では、ほんの一部分が減少した

のです。

自動車から吐き出された排出ガス

は、徐々に大気中で拡散され、薄められます。しかし排放は、天候の影響の他に、道路幅員と交通量および混雑状態で強く影響されます。

たとえば道路幅員が広い場合でも、交通量が多過ぎると、多量の排出ガスが排出され、太敵がされにくくなります。また交通量が少

なくとも、道路幅員が狭い場合には、排出ガスが道路面と両端の建

物の間に閉じ込められ、拡散されにくになります。

なお、排出ガス中のCO濃度の割

合が高くなるのは、アイドリング(エンジンをかけたまま、停車している状態)時と減速時です。また、炭化水素は減速時に多量に排

出されます。

豊島区の調査では、交通渋滞が著しい三交差点において、高い汚染が記録されています。この理由は、道路幅員に比べ、交通量が多

くて交通渋滞に絶え間がないこと、さらには渋滞によるアイドリング、発進、減速、停止の繰り返しによる吐き出された高濃度の排出ガスが、道路と建築物の間にほとんど吐き出されないことがあります。

おもな犯人は、自動車排出ガス

であると言われています。

図2によれば、大気中の鉛濃度

も減少傾向にあります。それで

も排出ガスという混合ガス全体の中では、ほんの一部分が減少した

のです。

自動車から吐き出された排出ガス

は、徐々に大気中で拡散され、薄められます。しかし排放は、天候の影響の他に、道路幅員と交通量および混雑状態で強く影響されます。

たとえば道路幅員が広い場合でも、交通量が多過ぎると、多量の排出ガスが排出され、太敵がされにくくなります。また交通量が少

なくとも、道路幅員が狭い場合には、排出ガスが道路面と両端の建

物の間に閉じ込められ、拡散されにくになります。

なお、排出ガス中のCO濃度の割

合が高くなるのは、アイドリング(エンジンをかけたまま、停車している状態)時と減速時です。また、炭化水素は減速時に多量に排

出されます。

豊島区の調査では、交通渋滞が著しい三交差点において、高い汚染が記録されています。この理由は、道路幅員に比べ、交通量が多

くて交通渋滞に絶え間がないこと、さらには渋滞によるアイドリング、発進、減速、停止の繰り返しによる吐き出された高濃度の排出ガスが、道路と建築物の間にほとんど吐き出されないことがあります。

おもな犯人は、自動車排出ガス

であると言われています。

図2によれば、大気中の鉛濃度

も減少傾向にあります。それで

も排出ガスという混合ガス全体の中では、ほんの一部分が減少した

のです。

自動車から吐き出された排出ガス

は、徐々に大気中で拡散され、薄められます。しかし排放は、天候の影響の他に、道路幅員と交通量および混雑状態で強く影響されます。

たとえば道路幅員が広い場合でも、交通量が多過ぎると、多量の排出ガスが排出され、太敵がされにくくなります。また交通量が少

なくとも、道路幅員が狭い場合には、排出ガスが道路面と両端の建

物の間に閉じ込められ、拡散されにくになります。

なお、排出ガス中のCO濃度の割

合が高くなるのは、アイドリング(エンジンをかけたまま、停車している状態)時と減速時です。また、炭化水素は減速時に多量に排

出されます。

豊島区の調査では、交通渋滞が著しい三交差点において、高い汚染が記録されています。この理由は、道路幅員に比べ、交通量が多

くて交通渋滞に絶え間がないこと、さらには渋滞によるアイドリング、発進、減速、停止の繰り返しによる吐き出された高濃度の排出ガスが、道路と建築物の間にほとんど吐き出されないことがあります。

おもな犯人は、自動車排出ガス

であると言われています。

図2によれば、大気中の鉛濃度

も減少傾向にあります。それで

も排出ガスという混合ガス全体の中では、ほんの一部分が減少した

のです。

自動車から吐き出された排出ガス

は、徐々に大気中で拡散され、薄められます。しかし排放は、天候の影響の他に、道路幅員と交通量および混雑状態で強く影響されます。

たとえば道路幅員が広い場合でも、交通量が多過ぎると、多量の排出ガスが排出され、太敵がされにくくなります。また交通量が少

なくとも、道路幅員が狭い場合には、排出ガスが道路面と両端の建

物の間に閉じ込められ、拡散されにくになります。

なお、排出ガス中のCO濃度の割

合が高くなるのは、アイドリング(エンジンをかけたまま、停車している状態)時と減速時です。また、炭化水素は減速時に多量に排

出されます。

豊島区の調査では、交通渋滞が著しい三交差点において、高い汚染が記録されています。この理由は、道路幅員に比べ、交通量が多

くて交通渋滞に絶え間がないこと、さらには渋滞によるアイドリング、発進、減速、停止の繰り返しによる吐き出された高濃度の排出ガスが、道路と建築物の間にほとんど吐き出されないことがあります。

おもな犯人は、自動車排出ガス

であると言われています。

図2によれば、大気中の鉛濃度

も減少傾向にあります。それで

も排出ガスという混合ガス全体の中では、ほんの一部分が減少した

のです。

自動車から吐き出された排出ガス

は、徐々に大気中で拡散され、薄められます。しかし排放は、天候の影響の他に、道路幅員と交通量および混雑状態で強く影響されます。

たとえば道路幅員が広い場合でも、交通量が多過ぎると、多量の排出ガスが排出され、太敵がされにくくなります。また交通量が少

なくとも、道路幅員が狭い場合には、排出ガスが道路面と両端の建

物の間に閉じ込められ、拡散されにくになります。

2月16日 納税は

3月15日

- 所得税  
○個人事業税  
○住民税

(特別区民税・都民税)

申告書の提出期限は3月15日で、申告書を提出すれば税金がもどります。  
申告書を受けようとする方は、2月15日以前でも申告できます。

申告書の提出期限は3月15日ですが、申告や相談はお早めに!  
申告書を受けようとする方は、2月15日まで申告できます。

申告書の提出期限は3月15日ですが、申告や相談はお早めに!  
申告書を受けようとする方は、2月15日まで申告できます。

申告書の提出期限は3月15日ですが、申告や相談はお早めに!  
申告書を受けようとする方は、2月15日まで申告できます。

申告書の提出期限は3月15日ですが、申告や相談はお早めに!  
申告書を受けようとする方は、2月15日まで申告できます。

申告書の提出期限は3月15日ですが、申告や相談はお早めに!

明日の街づくりも  
正しく納税が

申告書の提出は不要です。また、つよい所得は、申告の必要はありません。

申告は税務署へ  
所得税・贈与税の申告は税務署へ

あなたの納付書を「さ」利用ください。  
期限内に納税を、

第3期分の納付書は3月15日(月)までに預託する方には、3月15日(月)までに預託以上を納め、申告書の「延納届出」欄に記入すれば、5月31日まで延納できます。ただし延納された税額には、年7.3%の利子税がかかります。

電子計算機処理の関係で、このような方には直ちに説明書をお渡しできないことがあります。お手数でも、税務署受取印のある申告書控と納付済みの領收証書をご持参されれば、直ちに説明書をお渡しできるよう便宜を図ります。

東京国税局テレホンサービスでは、相談件数の増加に伴う回線の増設を機会に、代表番号を変更しました。新しい電話番号は、216-0511です。

三税共同説明会の会場と日程			
月 日 (曜)	会 場	時 間	所 在 地
2月10日(日)	島崎厚生会館	午後1時30分～4時 (第一出張所開催)	島崎3～15～20 (第一出張所開催)
12日(火)	青年館	池袋2～1035 (第三出張所開催)	島崎2～27～18 (第六出張所開催)
13日(水)	島崎厚生会館	島崎2～27～18 (第六出張所開催)	島崎本町1～12～5 (豊島南支所から通り)
16日(土)	第十一出張所	島崎本町1～12～5 (豊島南支所から通り)	南大塚3～36～1 (元豊島大塚支所跡)
17日(日)	南大塚社会教育会館	東池袋1～20～10 (豊島公会堂となり)	豊島区民センター
26日(火)	豊島区民センター	豊島区民センター	豊島区民センター

三税の申告手続について  
○申告期限は、3月15日までですが、例年3月になりますと、税務署の窓口が、非常に混雑し、長時間お待たせしたり、十分にご指導もできなくなりますので、2月中に申告を済ませるようお願いします。

○税務署の確定申告書を提出された方は、住民税と個人事業税の申告書を提出する必要はありませんが、必ず住民税の申告書を提出して下さい。

○住民税の申告書を提出された方は、必ず住民税の申告書を提出して下さい。

○三税申告の共同説明会の日程は、個人事業税の申告書にはありませんが、「事業税に関する事項」の記入を忘れないようにして下さい。

○税務署、都税事務所、区役所の共催による共同説明会を上表の日程で開催しますので、よりの会場へおいでください。

特別区民税・都民税(住民税)の申告は区役所へ  
○申告をする方は…  
①1月1日現在、区内に住所があり、かつ昨年中に所得があった方で、その合計所得金額が、基礎控除、配偶者控除、扶養控除の合計額をこえる方です。  
所得税の確定申告書を提出される方や、給与所得のみで、勤め先の事業所等から区役所へ給与支払報告書が提出されている方は、

ことしも、三税の申告時期が近づきました。正しい申告が公平な課税のもとにあります。  
申告をおこなつたり、不正な申告をしますと、不利な扱いを受けることになります。期間内に必ず申告をしてください。

三税の申告手続について  
○申告期限は、3月15日までですが、例年3月になりますと、税務署の窓口が、非常に混雑し、長時間お待たせしたり、十分にご指導もできなくなりますので、2月中に申告を済ませるようお願いします。

○税務署の確定申告書を提出された方は、住民税と個人事業税の申告書を提出する必要はありませんが、必ず住民税の申告書を提出して下さい。

○住民税の申告書を提出された方は、必ず住民税の申告書を提出して下さい。

○三税申告の共同説明会の日程は、個人事業税の申告書にはありませんが、「事業税に関する事項」の記入を忘れないようにして下さい。

○税務署、都税事務所、区役所の共催による共同説明会を上表の日程で開催しますので、よりの会場へおいでください。

特別区民税・都民税(住民税)の申告は区役所へ  
○申告をする方は…  
①1月1日現在、区内に住所があり、かつ昨年中に所得があつた方で、その合計所得金額が、基礎控除、配偶者控除、扶養控除の合計額をこえる方です。  
所得税の確定申告書を提出される方や、給与所得のみで、勤め先の事業所等から区役所へ給与支払報告書が提出されている方は、

ことしも、三税の申告時期が近づきました。正しい申告が公平な課税のもとにあります。  
申告をおこなつたり、不正な申告をしますと、不利な扱いを受けることになります。期間内に必ず申告をしてください。

三税の申告手続について  
○申告期限は、3月15日までですが、例年3月になりますと、税務署の窓口が、非常に混雑し、長時間お待たせしたり、十分にご指導もできなくなりますので、2月中に申告を済ませるようお願いします。

○税務署の確定申告書を提出された方は、住民税と個人事業税の申告書を提出する必要はありませんが、必ず住民税の申告書を提出して下さい。

○住民税の申告書を提出された方は、必ず住民税の申告書を提出して下さい。

○三税申告の共同説明会の日程は、個人事業税の申告書にはいませんが、「事業税に関する事項」の記入を忘れないようにして下さい。

○税務署、都税事務所、区役所の共催による共同説明会を上表の日程で開催しますので、よりの会場へおいでください。

特別区民税・都民税(住民税)の申告は区役所へ  
○申告をする方は…  
①1月1日現在、区内に住所があり、かつ昨年中に所得があつた方で、その合計所得金額が、基礎控除、配偶者控除、扶養控除の合計額をこえる方です。  
所得税の確定申告書を提出される方や、給与所得のみで、勤め先の事業所等から区役所へ給与支払報告書が提出されている方は、

ことしも、三税の申告時期が近づきました。正しい申告が公平な課税のもとにあります。  
申告をおこなつたり、不正な申告をしますと、不利な扱いを受けることになります。期間内に必ず申告をしてください。

三税の申告手続について  
○申告期限は、3月15日までですが、例年3月になりますと、税務署の窓口が、非常に混雑し、長時間お待たせしたり、十分にご指導もできなくなりますので、2月中に申告を済ませるようお願いします。

○税務署の確定申告書を提出された方は、住民税と個人事業税の申告書を提出する必要はありませんが、必ず住民税の申告書を提出して下さい。

○住民税の申告書を提出された方は、必ず住民税の申告書を提出して下さい。

○三税申告の共同説明会の日程は、個人事業税の申告書にはいませんが、「事業税に関する事項」の記入を忘れないようにして下さい。

○税務署、都税事務所、区役所の共催による共同説明会を上表の日程で開催しますので、よりの会場へおいでください。

特別区民税・都民税(住民税)の申告は区役所へ  
○申告をする方は…  
①1月1日現在、区内に住所があり、かつ昨年中に所得があつた方で、その合計所得金額が、基礎控除、配偶者控除、扶養控除の合計額をこえる方です。  
所得税の確定申告書を提出される方や、給与所得のみで、勤め先の事業所等から区役所へ給与支払報告書が提出されている方は、

2月16日

期限内に

納税は

○所得税

○個人事業税

○住民税

(特別区民税・都民税)

申告は税務署へ

確定申告について

申告書の提出期限は3月15日で、申告書を提出すれば税金がもどります。

申告を受けようとする方は、2月15日以前でも申告できます。

確定申告をすれば税金がもどります。

申告を受けようとする方は、2月15日まで申告できます。

確定申告をすれば税金がもどります。

申告書の提出は不要です。また、つよい所得は、申告の必要はありません。

申告書の提出は不要です。また、つよい所得は、申告の必要はありません。

申告書の提出は不要です。また、つよい所得は、申告の必要はありません。

申告書の提出は不要です。また、つよい所得は、申告の必要はありません。

申告書の提出は不要です。また、つよい所得は、申告の必要はありません。

申告書の提出は不要です。また、つよい所得は、申告の必要はありません。

申告書の提出は不要です。また、つよい所得は、申告の必要はありません。

